

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Архангельской области
«Вельский сельскохозяйственный техникум имени Г. И. Шибанова»
(ГАПОУ АО «ВСТ»)

УТВЕРЖДАЮ
директор ГАПОУ АО «ВСТ»
А.Г.Варавин
«01» сентября 2020 г.

ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Технология замены структурного элемента кузова.

Вельск 2020

Образовательная программа повышения квалификации составлена в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. N 499.

Организация–разработчик: ГАПОУ АО «ВСТ»

Разработчик Быков М.Е., преподаватель ГАПОУ АО «ВСТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании М(Ц)К

Отделения «Технического обслуживания и
ремонта автомобильного транспорта»

Протокол №..... от «.....».....20 г.

Председатель М(Ц)К.....Морозова М.В.

1. Цель реализации программы.

Цель: качественное изменение профессиональных компетенций, необходимых для выполнения видов профессиональной деятельности (ВД) в рамках имеющейся квалификации:

ВД: Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей.

2. Требования к результатам обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения компетенций, указанных в п.1:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none">- зачистки свариваемых деталей,- проверки качества сварных соединений,- навыки работы при частичной замене структурного элемента кузова.
уметь	<ul style="list-style-type: none">- подготавливать детали и узлы кузовов легковых автомобилей под оплавление.- зачищать внутренние и оплавленные припоем места кузова.- устранять перекосы проемов и кузовов в целом при восстановлении его геометрических форм и параметров.
знать	<ul style="list-style-type: none">- правила подготовки деталей и узлов кузовов под оплавление;- способы исправления дефектов;- принцип работы инструмента для правки;- причины возникновения внутренних напряжений и деформаций в сварных деталях, меры по их предупреждению и способы их устранения.

3. Содержание программы.

Учебный план программы повышения квалификации **Технология замены структурного элемента кузова.**

Категория слушателей – граждане, имеющие среднее профессиональное образование или высшее профессиональное образование по направлению «Обслуживание транспорта и логистика», «Техника и технологии строительства»
Срок обучения – 24 часа.

Форма обучения – очная с применением дистанционных технологий.

№ п/п	Наименование разделов	Всего, час.	В том числе		
			Лекции	Дистанционно	Практические и лабораторные занятия
1	Классификация кузовов по назначению и конструкции.	6	6	6	
2	Навесное оборудование кузова, его назначение.	6	2	2	4
3	Материалы для изготовления кузовов и их элементов.	6	2	2	4
4	Деформация кузова, классификация перекосов кузова.	6	2	2	4
Итоговая аттестация		экзамен			

Учебно–тематический план
программы повышения квалификации
Технология замены структурного элемента кузова.

№ п/п	Наименование разделов	Всего, час.	В том числе		
			Лекции	Дистанционно	Практические и лабораторные занятия
1	Классификация кузовов по назначению и конструкции.	6	6	6	
2	Навесное оборудование кузова, его назначение.	6	2	2	4
2.1	Требование к конструкции кузовов.	4			4
3	Материалы для изготовления кузовов и их элементов.	6	2	2	4
3.1	Разрушение сварочных соединений, трещины, разрывы.	4			4
4	Деформация кузова, классификация перекосов кузова.	6	2	2	4
4.1	Типы сварочных аппаратов для ремонта кузовных деталей.	4			4

Учебная программа
повышения квалификации
Технология замены структурного элемента кузова.

Раздел 2. Навесное оборудование кузова, его назначение.

Тема 2.1 Требование к конструкции кузовов.

Вопросы, раскрывающие содержание темы: классификация кузовов, требования к технике безопасности кузовного ремонта.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
Тема 2.1	Требование к конструкции кузовов (4 часа)

Раздел 3. Материалы для изготовления кузовов и их элементов.

Тема 3.1 Разрушение сварочных соединений, трещины, разрывы.

Вопросы, раскрывающие содержание темы: подготовка ремонтной детали, сварка сопротивлением, настройка аппарата, сварка в среде защитных газов, зачистка сварочных швов.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
Тема 3.1	Разрушение сварочных соединений, трещины, разрывы (4 часа)

Раздел 4. Деформация кузова, классификация перекосов кузова.

Тема 4.1 Типы сварочных аппаратов для ремонта кузовных деталей.

Вопросы, раскрывающие содержание темы: типы сварочных аппаратов для ремонта кузовных деталей MAG/MIG, GYSPOT.

Перечень практических занятий

Номер темы	Наименование практического занятия
Тема 4.1	Типы сварочных аппаратов для ремонта кузовных деталей (4 часа)

4. Материально–технические условия реализации программы

Перечень учебно-лабораторного оборудования

Учебно-лабораторное оборудование		примечание
Наименование	Количество	
1	2	3
Мастерская 1 по компетенции «Кузовной ремонт»		
Учебный тренажер "Кузов автомобиля"	2	

Перечень учебно-производственного оборудования:

Учебно-производственное оборудование		примечание
Наименование	Количество	
1	2	3
Мастерская 1 по компетенции «Кузовной ремонт»		
Стапель и измерительная система электронная	2	
Сварочный инверторный полуавтомат для сварки	4	
Споттер GYSPOT PRO 400	4	
Компрессор воздушный СБ-4/С50 LB40 (380В) 50 литров	1	
Стол сварщика	4	

Перечень программного и методического обеспечения:

Программное и методическое обеспечение		примечание
Наименование	Количество	
Мастерская 1 по компетенции «Кузовной ремонт»		
Электронный учебно- методический комплекс «Кузовной ремонт»	1	

5. Учебно–методическое обеспечение программы.

Раздел 1

1. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы/ Н.Б. Кириченко. – М.: Академа, 2015. – 210 с.
2. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы/Л.С. Васильева – М.: Наука-пресс, 2013. – 421 с.
3. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академа, 2014. – 384 с.

Раздел 2

1. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы/ Н.Б. Кириченко. – М.: Академа, 2015. – 210 с.
2. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы/Л.С. Васильева – М.: Наука-пресс, 2013. – 421 с.
3. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академа, 2014. – 384 с.

Раздел 3

1. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы/ Н.Б. Кириченко. – М.: Академа, 2015. – 210 с.
2. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы/Л.С. Васильева – М.: Наука-пресс, 2013. – 421 с.
3. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академа, 2014. – 384 с.

6. Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы осуществляется в виде выполнения практического задания: технология замены структурного элемента кузова и устранение неисправности согласно заданию.

7. Составители программы.

Составитель программы Быков М.Е., преподаватель.